

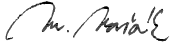
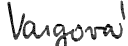



TÚ: 1991 - SUCHDOL NAD ODROU - NOVÝ JIČÍN  
DÚ: 02 - SUCHDOL NAD ODROU - ŠENOV U NOVÉHO JIČÍNA  
DÚ: 04 - SUCHDOL NAD ODROU - NOVÝ JIČÍN MĚSTO

OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<b>GENERÁLNÍ PROJEKTANT</b> <b>IM-PROJEKT</b> INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.  VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. JANA VARGOVÁ	ING. TOMÁŠ PÁTEČEK		
					
OBJEDNATEL: SPRÁVA ŽELEZNIC, S.O., DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1					
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	ORP: NOVÝ JIČÍN	KATASTR: ŠENOV U NOVÉHO JIČÍNA			
STAVBA: MOSTNÍ OBJEKTY V EVID. KM 5,629 A 7,055 TRATI SUCHDOL NAD ODROU - NOVÝ JIČÍN  ČÁST :				FORMÁT	A4
				DATUM	LISTOPAD 2020
				STUPEŇ	P
				ČÍSLO ZAK.	2020683
				MĚŘÍTKO	~
PŘÍLOHA:				ČÍSLO PŘÍLOHY:	ČÍSLO PARÉ:
PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY				F	

## Obsah:

<b>1 .</b>	<b>VŠEOBECNÁ ČÁST .....</b>	<b>2</b>
1.1 .	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
1.2 .	ÚČEL STAVBY.....	3
1.3 .	ÚČEL PŘÍLOHY.....	3
1.4 .	SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY .....	3
1.5 .	SOUVISEJÍCÍ STAVBY.....	3
1.6 .	NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI .....	4
1.7 .	PODKLADY .....	4
1.8 .	DOTČENÉ NORMY A LITERATURA.....	4
<b>2 .</b>	<b>PŘÍPRAVA VÝSTAVBY .....</b>	<b>4</b>
<b>3 .</b>	<b>DOKONČENÍ VÝSTAVBY .....</b>	<b>4</b>
<b>4 .</b>	<b>ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>4</b>
4.1 .	VYBAVENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A JEHO NAPOJENÍ NA ZDROJE .....	4
4.2 .	ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ .....	5
4.3 .	PŘÍSTUP NA STAVBU.....	5
<b>5 .</b>	<b>NÁVRH POSTUPŮ PRACÍ .....</b>	<b>5</b>
<b>6 .</b>	<b>SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ.....</b>	<b>6</b>
<b>7 .</b>	<b>SEZNAM PŘÍLOH .....</b>	<b>6</b>

## **1 . VŠEOBECNÁ ČÁST**

### **1.1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Stavba:</b>	Mostní objekty v evid. km 5,629 a 7,055 trati Suchdol nad Odrou – Nový Jičín
<b>Druh stavby:</b>	2x přestavba propustku
<b>Investor:</b>	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1
<b>Zadavatel:</b>	Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Ostrava Správa mostů a tunelů Muglinovská 1038 702 00 OSTRAVA Ing. Hana Hrubá email: hrubah@szdc.cz Tel.: 972 766 603, 602 574 938
<b>Zpracovatel projektu:</b>	IM-PROJEKT, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. Vodní 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-1 Fax: 533 446 089
<b>Zodpovědný projektant:</b>	Ing. Martin VAŠÁK email: martin.vasak@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080, 777 196 970
<b>Přílohu zpracoval:</b>	Ing. Jana VARGOVÁ email: jana.vargova@im-projekt.cz Tel.: 533 446 081
<b>Kraj:</b>	Moravskoslezský
<b>Obec s rozšířenou působností:</b>	Nový Jičín
<b>Obec s pověřeným obec. úřadem:</b>	Nový Jičín
<b>Obecní úřad:</b>	Šenov u Nového Jičína
<b>Katastrální území:</b>	Šenov u Nového Jičína
<b>Pověřený DÚ:</b>	Olomouc
<b>Trat'ový úsek:</b>	1991 - Suchdol nad Odrou – Nový Jičín
<b>Definiční úsek:</b>	02 - Suchdol nad Odrou – Šenov u Nového Jičína 04 - Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město
<b>Staničení trati:</b>	km 5,629 a km 7,055
<b>Poloha:</b>	Extravilán, Intravilán
<b>Předpokládaný rok výstavby:</b>	2021

## 1.2 . ÚČEL STAVBY

Stavba je vyvolána především špatným stavebním stavem železničních propustků v km 5,629 a 7,055 na jednokolejné trati Suchdol nad Odrou – Nový Jičín v blízkosti obce Šenov u Nového Jičína.

Propustek v km 5,629 se nachází v extravilánu v blízkosti polí, luk a areálu obalovny. Jedná se o kolmý deskový propustek, nosná konstrukce ze zabetonovaných kolejnic, opěry betonové, betonové základy plošné. Římky s oboustranným zábradlím. Převádí jednokolejnou trať přes potok.

Propustek v km 7,055 se nachází mezi zahrádkami, v blízkosti jsou bytové domy a areál výroby expandovaného perlitu. Jedná se o kolmý deskový propustek, nosná konstrukce z kamenných desek, opěry z kamenného zdiva, kamenné základy plošné. Zprava betonová čelní římsa, zleva zaústění do otevřené jímky.

Z těchto důvodů je přistoupeno k následujícím pracem:

**Most v km 5,629** - Oprava stávajícího propustku spočívá v jeho kompletní demolici a výstavbě nového přespaného mostu z železobetonových prefabrikovaných rámců, který bude vyhovovat průtoku KNP. Nový most bude kolmý a bude mít šířku 6,380 m, délku 8,915 m. Volná výška pod mostem v ose bude 2,090 m, délka přemostění 4,050 m. Bude založen na základové desce. Základová deska bude mít půdorysné rozměry 5,450 m x 6,980 m a tloušťku 0,280 m. Samotná konstrukce mostu bude tvořena 4ks prefabrikovanými železobetonovými rámy 4050/2800 (světlý otvor) spojenými provázáním výztuže a zálivkou betonovou směsí. Most bude mít šikmá mostní křídla z monolitického betonu, po obou stranách budou nabetonovány římsy a bude zde osazeno ocelové zábradlí výšky 1,100 m. Podél levé i pravé římsy bude v ZKPP uložena chránička z PVC. Pod mostem budou po obou stranách umístěny lavičky pro přechod malých živočichů. Koryto potoka bude opevněno dlažbou z lomového kamene do betonu, ukončené betonovými příčnými prahy. Před a za dlažbou bude navíc provedeno opevnění pomocí rovnániny z lomového kamene. Železniční svršek bude vyjmut a zřízen v délce cca 33,00m - budou využity stávající kolejnice, pražce, drobné kolejivo a obnoveno stávající šterkové lože.

**Propustek v km 7,055** - Oprava stávajícího propustku spočívá v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku Q100. Nový trubní propustek bude mít šířku 7,100 m a sklon 2,00%. Bude zřízen v profilu DN800mm a proveden jako kolmý z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Na vtoku i výtoku propustku budou provedeny železobetonové jímky. Na povodní straně bude jímka napojena na stávající navazující propustek DN 1000.

Železniční svršek bude vyjmut a zřízen v délce cca 6,50m - budou využity stávající pražce, drobné kolejivo, stávající kolejnice a obnoveno stávající šterkové lože.

Součástí objektu bude i celková úprava dotčených pozemků zasažených stavbou včetně urovnání terénu, ohumusování a osetí protierozní směsí.

## 1.3 . ÚČEL PŘÍLOHY

Účelem přílohy je návrh polohy zařízení staveniště, návrh jeho zařízení, jeho napojení na zdroje, zabezpečení staveniště, zajištění přístupu na stavbu, návrh postupu prací, případně doplněný o schémata stavebních postupů.

## 1.4 . SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

Stavba zahrnuje následující provozní soubory a stavební objekty:

SO 01	MOST V KM 5,629
SO 02	PROPUSTEK V KM 7,055

## 1.5 . SOUVISEJÍCÍ STAVBY

Není předpokládán časový souběh s jinou stavbou.

## **1.6 . NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI**

Tento stupeň projektové dokumentace "P-Projekt" nenavazuje na žádný předchozí stupeň projektové dokumentace.

## **1.7 . PODKLADY**

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů, přilehlého terénu 8.6.2020.
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření stavebních objektů a přilehlého okolí (Geodetická kancelář IGH, Ing. Petr Hrbáč, Zašová 710, 756 51 ZAŠOVÁ).
- [3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [4] Kopie katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [5] Hydrologické údaje povrchových vod, (Ing. Jaroslav Novotný, Na Valtické 699/66, 691 41 BŘECLAV)
- [6] Pasport úseku železniční trati (km 0,018 – 8,400) ze dne 13.9.2019.
- [7] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti stavby a dotčených organizací.
- [8] Zadávací dokumentace - Technická zpráva - „Oprava propustků na TÚ 1961; 1971; 1991 a 2531 (Ing. Milan Švrčina, Ing. Hana Hrubá, SŽ, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 OSTRAVA).
- [9] Závěry z jednotlivých jednání.

## **1.8 . DOTČENÉ NORMY A LITERATURA**

- [1] -

## **2 . PŘÍPRAVA VÝSTAVBY**

- Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků, inženýrské sítě a obvod stavby. Bude vybudována potřebná vytyčovací síť geodetických bodů pro účely stavby.
- U stavby bude osazena tabule se základními informacemi o stavbě.

## **3 . DOKONČENÍ VÝSTAVBY**

- Po dobu stavby bude vždy umožněn příjezd složkám integrovaného záchranného systému.
- Po dokončení stavby budou všechny stavbou poškozené pozemky, upraveny do původního stavu.
- Po dokončení stavby bude provedeno geodetické zaměření skutečného stavu pro dokumentaci skutečného provedení a geometrický plán
- Po dokončení stavby bude na celou stavbu zpracována dokumentace skutečného provedení DSPS.

## **4 . ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

### **4.1 . VYBAVENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A JEHO NAPOJENÍ NA ZDROJE**

Místo pro skladování stavebního materiálu pro most v km 5,629 bude umístěno v blízkosti železniční stanice Šenov u Nového Jičína a přejezdu P6785 na pozemku ČR s právem hospodařit s majetkem státu státní organizací Správa železnic číslo KN 1646.

Místo pro skladování stavebního materiálu pro propustek v km 7,055 bude umístěno v blízkosti železniční stanice Nový Jičín město, na pozemku Českých drah, a.s., číslo KN 527/1.

Předpokládáme že součástí zařízení staveniště bude buňka pro stavbyvedoucího a dělníky, kontejner pro skladování náradí a materiálu, plocha pro skladování stavebního materiálu, plocha pro

odstavení automobilů a chemické WC. Chemické WC bude umístěno i v těsné blízkosti stavby. Zařízení staveniště bude zásobováno elektrickým proudem pomocí diesellových agregátů. Zařízení staveniště bude zásobováno pitnou vodou z cisterny, případně pitnou vodou dováženou v plastových barelech.

Po ukončení stavebních prací a odvozu zařízení staveniště bude plocha uvedena do původního stavu, včetně odvozu případné stavební sutě a likvidace veškerých jiných znečištění (drobné úniky provozních hmot ze stavebních strojů atd.) Při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození. Zřízení zázemí stavby bude záležitostí dodavatele stavby.

#### 4.2. ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště bude zabezpečeno po obvodu stavby, pomocí dřevěných sloupků zatlučených do země (ve vzdálenosti cca 25m) se zákazovou tabulkou "Stavba - nepovolaným vstup zakázán". Mezi sloupky bude natažena plastová výstražná páska s nápisem „Vstup zakázán“.

U hlavních vstupů na stavbu bude osazena zákazová tabulka "Stavba nepovolaným vstup zakázán", zákazová tabulka "Nevstupuj pod zavěšené břemeno", výstražná tabulka "Pozor jeřáb", výstražná tabulka "Pozor staveniště", výstražná tabulka "Nebezpečí pádu do prohlubně", příkazová tabulka "Pracuj jen v ochranné helmě", příkazová tabulka "Vstup jen s reflexní vestou" a příkazová tabulka "Používej ochrany nohou".

Na buňce stavbyvedoucího budou viditelně vyvěšeny veškerá stavební povolení. Tyto doklady budou zatavené do fólie odolávající povětrnostním vlivům a budou zabezpečeny proti odcizení.

Na stavbě budou provedeny veškeré konstrukce, opatření a stavební úpravy vyplývající z požadavků koordinátora BOZP.

#### 4.3. PŘÍSTUP NA STAVBU

Přístup na staveniště k mostu v km 5,629 bude zajištěn z přejezdu P6785 vzdáleného cca 750 m

Přístup na staveniště k propustku v km 7,055 bude zajištěn ze stanice Nový Jičín město ve vzdálenosti cca 1300 m.

Průběžně po celou dobu stavby bude prováděno čištění přilehlých komunikací od nečistot ze stavby (bláto na komunikacích). V suchém období, kdy bude zvýšena prašnost, bude prováděno kropení přilehlých komunikací pro snížení prašnosti.

### 5. NÁVRH POSTUPŮ PRACÍ

Termín zahájení stavebních prací se předpokládá na rok 2021/2022. Předpokládá se délka výluky 21 dní na přestavbu mostu v km 5,629 a 18 dní na přestavbu propustku v km 7,055. Zhotovitel předloží vlastní harmonogram postupu prací včetně využití výlukových časů. Pro železniční osobní dopravu bude zajištěna náhradní autobusová doprava. Železniční nákladní doprava bude odkloněna po jiných tratích.

Přestavba mostu v km 5,629 bude probíhat z přejezdu P6785 vzdáleného cca 750 m

Přestavba propustku v km 7,055 bude probíhat ze stanice Nový Jičín město vzdálené cca 1300 m.

Navržený postup prací je pouze návrhem projektanta. Dodavatel stavby zpracuje před stavbou vlastní návrh postupů prací a předloží ho investorům, všem dotčeným subjektům a projektantovi k odsouhlasení. Návrh bude obsahovat celkovou časovou osu pro celou stavbu a samostatnou (podrobnější) časovou osu pro samotné objekty.

Zjednodušeně lze popsat postup prací následovně:



**Přípravné stavební práce prováděné před výlukou** - Před stavbou budou vytyčeny všechny inženýrské sítě a vytyčí se hranice dotčených pozemků. Smýtlí se křoviny v blízkosti železničních propustků a zřídí se zařízení staveniště.

**Hlavní stavební práce prováděné ve výluce na mostě v km 5,629** - Provedou se řezy a demontáž kolejnic. Odstraní se pražce v místě výkopové jámy a odtěží se štěrk kolejového lože. Přistoupí se k výkopovým pracem v místě stávajícího propustku a následně se přistoupí ke kompletní demolici stávajícího propustku. Provede se zajištění stávajících kabelů. Voda v potoce bude převedena pomocí dočasných trub, zajištěných ve výkopu pomocí zápor HEB 100. Dno výkopu bude vyrovnáno polštářem ze štěrkodrti frakce 0-125mm. Bude provedena přehutněná základová spára na kterou se zřídí základová deska. Na železobetonovou desku budou uloženy prefabrikované ŽB rámy DZR 7. Zřídí se systém vodotěsné izolace proti zemní vlhkosti, provede se podkladní beton pro drenážní potrubí včetně samotného drenážního potrubí DN 150mm. Drenážní potrubí bude zasypáno mezerovitým betonem a bude provedeno překrytí filtrační geotextilií. Následně se přistoupí k zasypávání mostu štěrkodrtí. V úrovni drenážního potrubí se provede těsnicí vrstva. Po dosypání výkopů štěrkodrtí dojde k dobetonování říms, osazení zábradlí a zřízení železničního svršku - rozprostření nového štěrkového lože, pokládka stávajících pražců, osazení kolejnic, zašterkování koleje, zavaření styků kolejnic do bezstykové koleje, 2x podbití koleje. Dokončí se práce na opevnění vtoku a výtoku propustku – dlažba z lomového kamene kladeného do betonu, zpevnění svahů a koryta kamennou rovinaninou a osazení betonových žlabovek do betonového lože.

**Hlavní stavební práce prováděné ve výluce na propustku v km 7,055** - Provedou se řezy a demontáž kolejnic. Odstraní se pražce v místě výkopové jámy a odtěží se štěrk kolejového lože. Přistoupí se k výkopovým pracem v místě stávajícího propustku a následně se přistoupí ke kompletní demolici stávajícího propustku. Provede se zajištění stávajících kabelů. Stávající konstrukce odbouraná pod úroveň nové základové spáry bude dosypána hutněným štěrkopískem. Na přehutněnou základovou spáru se zřídí podkladní beton a železobetonová základová deska pod vlastní propustek. Následně se zřídí vlastní propustek z železobetonových patkových trub DN 800 mm na vyrovnávací vrstvu z cementové malty. Na vtoku i výtoku budou zřízeny jímky. Zřídí se systém vodotěsné izolace proti zemní vlhkosti a následně se přistoupí k zasypávání propustku štěrkodrtí. Dále dojde ke zřízení železničního svršku - rozprostření nového štěrkového lože, pokládka stávajících pražců, osazení kolejnic, zašterkování koleje, zavaření styků kolejnic do bezstykové koleje, 2x podbití koleje. Dokončí se práce na opevnění vtoku propustku – dlažba z lomového kamene kladeného do betonu.

**Dokončovací stavební práce prováděné po ukončení výluky** - Provede se urovnání rozrušeného terénu v oblasti stavby, rozprostření humózní vrstvy a osetí protierozní směsí. Bude odstraněno zařízení staveniště. Provede se celková rekultivace pozemků zasažených stavbou v míře dané projektem.

## **6 . SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ**

Schéma stavebních postupů není pro jednoduchost vytvořeno.

## **7 . SEZNAM PŘÍLOH**

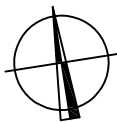
Příloha č.1) Situace stavebních objektů

Příloha č.2) Návrh postupů prací

Brno, listopad 2020

Vypracovala: Ing. Jana VARGOVÁ

Kontroloval: Ing. Tomáš PÁTEČEK



1756/1

SO 01

MOST V KM 5,629

1922

1759/1

1908/1

SUCHDOL  
NAD ODROU

NOVÝ JIČÍN

CHEMICKÉ WC

1910/3

1757/31

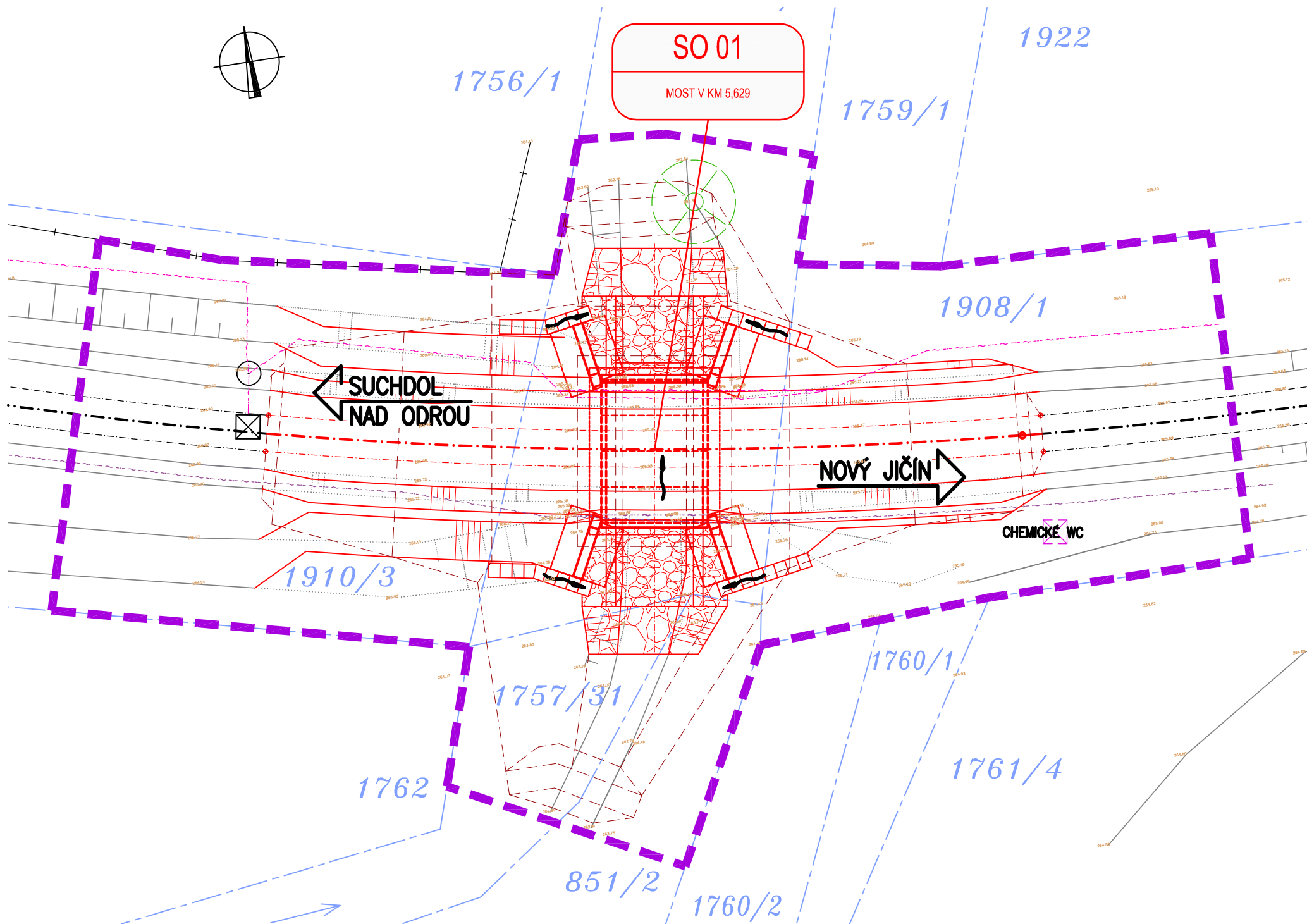
1760/1

1761/4

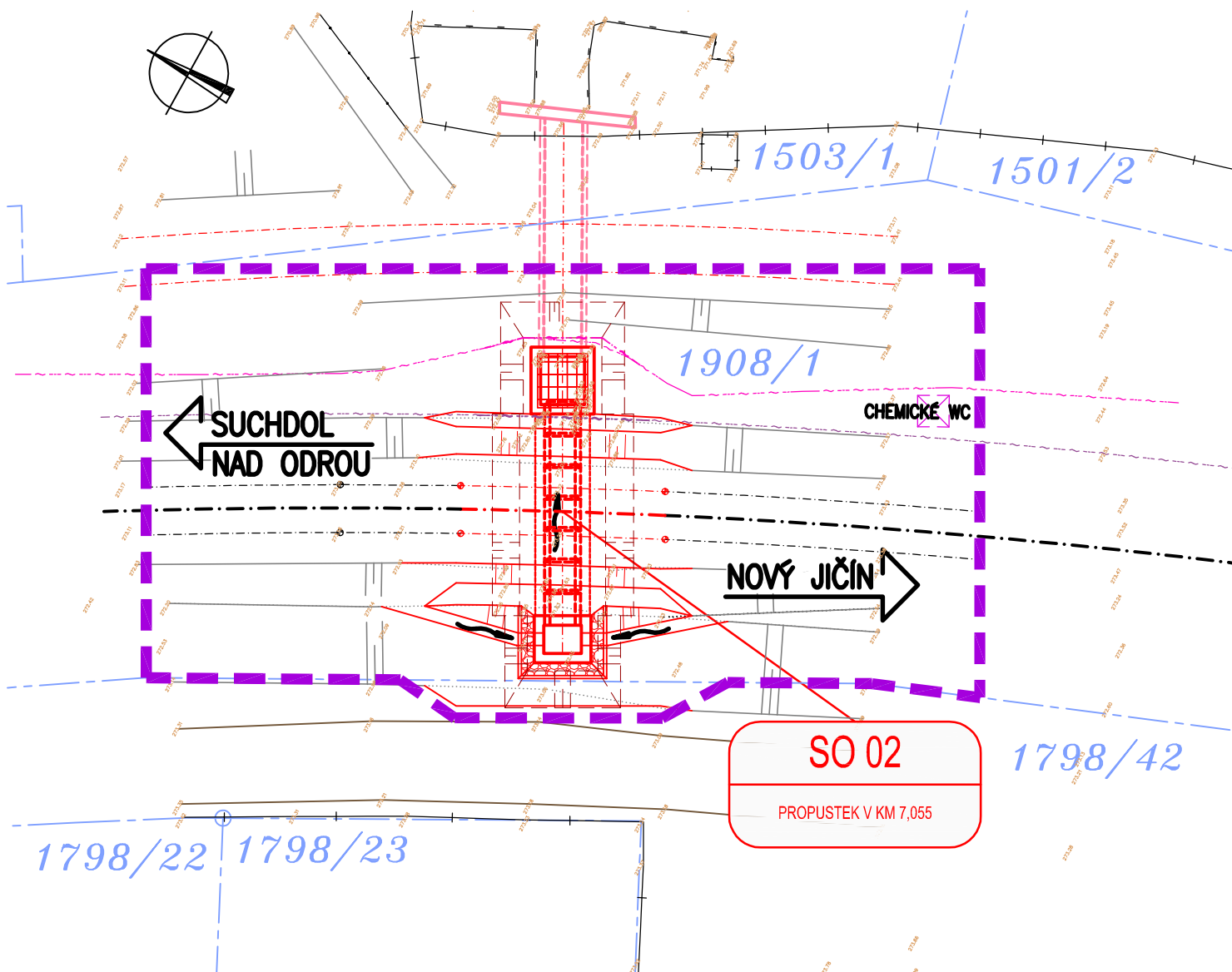
1762

851/2

1760/2







ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ  
SO 01



Šenov u Nového  
Jičína

SUCHDOL NAD ODROU

1908/1

1646

CHEMICKÉ WC

KONTAINER  
PRO SKLADOVÁNÍ STAV. MAT.  
SKLAD RUČNÍHO NÁŘADÍ

SKLÁDKOVÁ  
PLOCHA

NOVÝ JIČÍN

1648/1

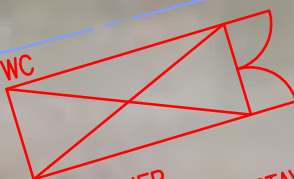
1763/10

ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ  
SO 02

92/1



CHEMICKÉ WC



KONTEJNER  
PRO SKLADOVÁNÍ STAV. MAT.  
SKLAD RUČNÍHO NÁŘADÍ

SKLÁDKOVÁ  
PLOCHA

NOVÝ JIČÍN

527/1

© Seznam.cz, © Top



Nový Jičín  
město

279

## PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY - PŘÍLOHA Č.1) NÁVRH HARMONOGRAMU VÝSTAVBY

[illegible][illegible]